



Jaké nové úžasné modely už v Evropě nekoupíte?

Text: Filip Tichý  | **Foto:** Jiří Jevický , Jan Svoboda  | Foto: **značky** | Zveřejněno: **24.7.2024** | Zobrazeno: **4 733x**

Náš starý kontinent už dávno není „pupek světa“ a stále víc značek na naše trhy z různých důvodů posílá jen část ze své modelové nabídky. A přitom se ve světě vyrábí tolik nádherných mašin, namátkou třeba nahaté třináctistovky od Hondy nebo její cruisery Shadow, sedmnáctistovka Kawasaki Vaquero či osmnáctistovky Suzuki Boulevard. Nezničitelná jednoválcová endura 650 s karburátory. Z touringů třeba třináctistovky od Yamahy, ale i dvanáctpade CFMoto. O co všechno tedy v Evropě přicházíme?



To jsem takhle jednou brouzдал po našem bazaru a hledal něco pro potěchu oka i duše do garáže, kde mi ke spokojenosti chybí ještě sytý dunivý zvuk velkoobjemového čtyřválce. Můj sen před dvaceti lety byla **Honda CB1300S** v kombinaci bílé a červené. Kdybych tak natrefil na nějaký opečovávaný kousek s malým nájezdem, nejlíp skoro novou... Ale počkat, letný průzkum internetu mi nabízí i úplně nové motorky!





Tahle mašina se totiž **stále vyrábí** a je stále v nabídce na japonském trhu. A to v provedení naháče **CB1300 SuperFour** nebo polokapoty **Bol D'Or**. A k dostání je dokonce další verze i s menším motorem 400 ccm, protože japonské předpisy dříve hodně omezovaly velké motorky a čtyřstovky zde byly nejrozšířenější.



Obě třináctistovky zmizely z nabídky evropských importérů už před deseti lety s blížící se emisní normou Euro 4 a stejný osud potkal vlastně úplně všechny velké řadové čtyřválcové jako **XJR**, **GSX** nebo **ZRX**. Některé se ještě s Euro čtyřkou dokázaly pár dalších let vyrovnat, ale konstrukční úpravy by byly drahé a pětka už na ně byla moc. I proto už například v nabídce Hondy nenajdeme ani krásné retro laděné modely **Honda CB1100**, které si zákazníci v Japonsku stále můžou koupit. Taky se vám stýská po tom nádherném plném zvuku?



0:00 / 0:11





Když už jsme začali Hondou a japonským trhem, najdou se tu i další skvosty! Třeba malý naháč **Honda GB 350**, očividně stavěný pro asijské trhy jako konkurence indickým Enfieldům. Klasická konstrukce, jednoduché vzduchem chlazené jednoválcové se spotřebou dva litry na sto kilometrů, cena v přepočtu 85 tisíc korun, taková věc by se v Evropě určitě prodávala jako housky na krámkě!



Za omezenou nabídkou v Evropě ale nejsou vždycky jen emise. To dokazuje třeba model **Honda Hawk 11**, zajímavý retro laděný model na pomezí sportu a nakedu. Využívá stejný řadový dvouválec jako modely Honda Africa Twin nebo Honda NT1100, takže jeho prodeji v Evropě by teoreticky nemělo nic bránit. Snad

jedině to, že by na našich trzích pravděpodobně příliš konkuroval naháčům Hornet od stejné značky?



Když se podíváme na ostatní japonské značky, objevíme další a další modely z minulosti, které si výrobci nechávají jen pro domácí, případně pro americký trh. Yamaha ve světě stále boduje s mohutným cestářem **Yamaha FJR 1300** v provedení S s manuální nebo SA s automatickou převodovkou. Model, který s

automatickým řazením předběhl svoji dobu, opět nádherný překoňovaný silák s mohutným motorem a výkonem 147 koní. Ze světových trhů ho vyhnala hlavně poměrně vysoká pohotovostní hmotnost 296 kg, bohužel ho Yamaha už ničím dalším nenahradila a na našich trzích tak pověst cestáku hájí pouze tříválcový Tracer 9 GT.



Hodně zajímavý je také pohled na americké trhy. I zde nabízejí velké světové značky celou řadu modelů, které v Evropě musíme oželeť. Například Kawasaki, která v USA stále nabízí svůj čtyřválcový hypertourer **Kawasaki ZZR1400** (v Americe pod označením **ZX-14R**). Ten je letos v nabídce ve speciálních barvách 40th Anniversary. A já si pořád ještě pamatuji na ten sametově raketový záťah čtyřválců 1441 ccm s jedním z prvních systémů kontroly trakce.



Univerzální jednoválcová endura

Další z japonských modelů, který na evropských trzích zoufale chybí, je nezníčitelné enduro **Kawasaki KLR 650**. Vodou chlazený jednoválec 652 ccm má desítkami let prověřenou výdrž, ale volání po tomto stroji s jednadvacítkovým předním kolem ze strany evropských zákazníků zatím nebylo vyslyšeno. A že takových hlasů v našem diskuzním fóru nebylo málo!



Úplně stejný případ je další legenda, kterou v našich končinách už úřady vyhubily, ale za oceánem se vesele dál prodává. **Suzuki DR650 S** je univerzál do města i do divočiny s jednoválcem 644 ccm SOHC chlazeným pouze vzduchem a olejem, žádný vodník! A dokonce jen minimum elektroniky, tahle věc má ještě starý dobrý karbec Mikuni. S provozní váhou 166 kilo je téměř zbytečné se zajímat o maximální výkon 43 koní.





A ještě něco podobného od Yamahy? Jasně, za oceánem stále jezdí i volnočasové endurko **Yamaha TW 200** s vzduchem chlazeným jednoválcem 196 ccm, také s klasickým karburátorem. Charakteristickým rysem jsou balónové terénní pneumatiky 130/80-18 vepředu a 180/80-14 vzadu, natankovaná mašina v tomto případě váží pouhých 126 kilo. Podobný maloobjemový model mívala v nabídce téměř každá značka.



Za oceánem také Yamaha stále nabízí svůj maxi-adventure model **Yamaha Super Ténéré** s řadovým dvouválcem 1199 ccm a elektronicky nastavitelným podvozkem. I to byl jeden z modelů, které kdysi předběhly svoji dobu, a s výkonem 112 koní by dnes byl vítaným zpestřením i na našem trhu. I tady nelze než si postesknout nad faktem, že Yamaha tento segment v Evropě opustila a žádné adventure maxienduro zatím není na obzoru.



Amerika, to jsou cruisery!

Jedna kategorie už je v nabídce v podstatě jen na americkém trhu, a to jsou velkoobjemové cruisery s obřími věčkovými dvouválci. Za mořem si tak můžete koupit třeba devítistovku **Kawasaki Vulcan** v provedení **Custom** nebo **Classic**. Poctivý velký cruiser se zátahem téměř 80 Nm, který ale zvládnou i méně zdatní jezdci. Je vůbec možné, že jsme tyhle mašiny před čtrnácti lety testovali jako na běžícím pásu? Ještě teď slyším to majestátní dunění!



Ještě větší lahůdka pro Američany je poslední verze velkého Vulcanu, konkrétně cruiser **Vulcan 1700 Vaquero**. Konkurent pro touringy H-D s motorem 1 700 ccm s úhly válců 52 stupňů připomíná doby dávné slávy, kdy se podobné modely prodávaly i u nás. Točivý moment 145 Nm na obřím podvozku s šestnáctipalcovými koly s provozní váhou 383 kilo bude silný zážitek, ale spíš na nekonečné americké dálnice a státníky než na projížďku po městě a po horách.



Podobná situace panuje u Hondy, která v zámoří stále prodává populární řadu **Honda Shadow 750**. Vodou chlazený věčkový dvouválec kdysi jezdil v celé řadě modelů, bohužel dnešní doba v našich končinách přeje spíše řadovým dvouválcům. Kdo chce opravdovou klasiku, musí za moře pro modely **Shadow Phantom** nebo ještě nostalgičtější **Shadow Aero**. O obrovské popularitě této řady i na našem trhu svědčí i počet [inzerátů v našem bazaru](#). Zájemci o Shadow 750 tu mají na výběr 40 motocyklů!





Kdo chce něco opravdu extravagantního, ten může sáhnout po třináctistovce **Honda Fury**. I tu pohání věčkový dvouválec s úhlem válců 52 stupňů, na který navazuje kardanový převod na zadní kolo. Tady ale hlavní slovo hrají odvážné křivky téhle mašiny, které hrdě hlásí do světa, že tohle je opravdový **factory custom**. Výrazná mašina, za kterou se každý motorkář zamilovaně ohlédne, protože je prostě jedinečná.



Další značka, která se v Evropě kdysi proslavila několika úspěšnými řadami cruiserů. Suzuki, která své Intrudery a Maraudery dodnes v USA nabízí a průběžně modernizuje. Pod názvem **Suzuki Boulevard C50** si můžete koupit několik verzí osmistovky s věčkovým dvouválcem v úhlu 45 stupňů. A platí zde v podstatě to samé jako u Shadow, i dnes na našich silnicích jezdí obrovské množství Marauderů a Intruderů a je obrovská škoda, že Suzuki tento segment nemá na našich trzích zastoupený.





Stejně jako Honda a Kawasaki má i Suzuki v nabídce svoji velkoobjemovou vlajkovou loď v dragstarovém stylu. **Suzuki M1800 Intruder** se ve světě dále prodává pod označením **Suzuki Boulevard M109R** nebo v dvoubarevné verzi B.O.S.S. I tady je hlavním parametrem krouťák, celkem 160 Nm je zárukou stylové zábavy. Jedinečná mašina, kterou jsme před lety nejen důkladně projeli, ale také nafotili s modelkou.



Yamaha se v Americe v oblasti cruiserů snažila prosadit pod samostatnou značkou Star, ale před pěti lety tento pokus zabalila a žádné velké cruisery už nenabízí ani za mořem. V nabídce tam ale zůstává **Yamaha**

Bolt, která se i u nás před lety prodávala jako Yamaha XV950R. Ta si narozdíl od výše zmíněných modelů už nestihla vybudovat větší pověst, emisní předpisy ji z našeho trhu vyhnaly příliš brzy.



CFMoto 1250TR-G

A nakonec perlička z Číny. Ano, i čínské koncerny už mají řadu modelů, které v Evropě nenabízejí. Příkladem je **CFMoto 1250TR-G** s motorem odvozeným na základě dvouválců KTM. Přesný objem je 1279 cm³ a maximální výkon 142 koní. K tomu komponenty jako semiaktivní podvozek WP nebo brzdy Brembo M50. Tento model už koncern dva roky prodává, zatím ale jen na domácí půdě. Podobné prestižní modely pro domácí trh připravují i další značky, například Quijiang pod značkou Benelli.





Informace o redaktorovi

Filip Tichý - ([Odebírat články autora](#))

Jiří Jevický - ([Odebírat články autora](#))

Jan Svoboda - ([Odebírat články autora](#))

Přidej autorovi článek prémii

Autoři článku obdrželi prémie **150 Kč** od **5** uživatelů.

PVis přispěl 30 Kč

Tonda386 přispěl 30 Kč

jajovec přispěl 30 Kč

Vasko969 přispěl 30 Kč

TomasRA přispěl 30 Kč